

BRUKERVEILEDNING FOR PLASTREPARASJONER

INNHALDSFORTEGNELSE

0. Forord	2
1. Gruppe 1 - Lakkert plastdetalj	2
1.1 <i>TIDSETTING AV DETALJER I GRUPPE 1</i>	3
Skadetyper	3
Reparasjonskategori (vanskelighetsgrad)	3
Måling av skadeflater	3
Hva inngår i reparasjonstidene?	4
Plastflate som ikke er lakkert	4
Lakkert, strukturert plastflate	4
Lakkeringstider	5
2. Gruppe 2 - Øvrige detaljer	6
2.1 <i>TIDSETTING AV DETALJER I GRUPPE 2</i>	6
Skadetyper	6
Festeanordning	6
Sprekker	6
Utbedring av reparasjonsstedet	6
3. TIDLISTE PLASTREPARASJONER	7
3.1 <i>GRUPPE 1</i>	7
3.2 <i>GRUPPE 2</i>	7

0. Forord

Tidene i denne listen er basert på tidsstudier og erfaringstider. Tidene baseres på reparasjon av løse detaljer (ikke montert på bil). Alle tider er angitt i perioder (1 time = 100 perioder). Tidlisten er delt i 2 reparasjonsgrupper. Detaljen kan kun tilhøre én av følgende grupper.

Gruppe 1: Lakkert plastdetalj
Gruppe 2: Øvrige detaljer

Skjermbildet for plastreparasjon brukes for å tidsette reparasjoner av forskjellige plastdeler. Delen skal bringes tilbake til opprinnelig kvalitet, dvs. lakkerte detaljer skal ha flate som en ny del, klar til lakkering.

Timedebiteringspris for plastreparasjoner må settes inn i "Vedlikehold avtaleregister" (BS65) eller skrives inn i kalkylehode 2 (DBS2212).

For å komme til plastreparasjonsbildet må man skrive inn **P** i devalg på den aktuelle delen som ønskes reparert, og deretter trykke Enter. Reservedelsprisen er synlig i bildet for eventuell sammenligning mot reparasjonskostnader.

For å velge reparasjon av plast i "Annet-bilde" settes **P** som (tiltaks)kode og en beskrivelse, deretter trykkes Enter. Da kommer du til plastreparasjonsbildet.

I "Annet-bilde" får du ikke opp delepris eller lakkflater automatisk, dette må legges inn manuelt.

1. Gruppe 1 - Lakkert plastdetalj

Skadetype (A, B eller C) må velges.

Detaljer som etter reparasjon krever lakkering ("klargjort til Ny flate", strukturgrunning). F.eks. støtfanger, spoiler, dørspeil etc.

The screenshot shows a web form titled "PLASTREPARASJON" for a Citroën Xantia 1.8i Kombi. The form contains the following fields and callouts:

- Reg.nr.:** CE68400, **Chassisnummer:** VF7X19E00009E1495
- Oppdragsnummer:** 09800846-0, **Bilmodell:** 0700195 - CITROEN XANTIA 1.8i
- Posisjon:** 03 Støtfanger foran
- Reservedel:** STØTFANGERDEKSEL FORAN VSX T&K KORT SPYLER-
- Pris:** 3729,00
- Gruppe:** Lakkert plastdetalj
- Melding:** (empty)
- 1. Lakkert plastdetalj og/eller strukturoverflate.**
 - Skadeflate (cm2):** 75, **Tot.flate:** 120 dm2
 - Skadetype:** Skrapeskade(A) Utv. skade(B) Utv. og innv. skader(C)
 - Strukturgrunning:** Ja Nei, **Flate:** dm2
 - Klargjort til Ny flate:** Ja Nei, **Flate:** dm2
- 2. Øvrige detaljer inn- og utvendige ikke lakkerte.**
 - Sprekkens lengde (cm):** (empty)
 - Antall festeordninger:** (empty)
- Perioder:** 71, **Rep.kostnad:** 248,50

Callouts from the image:

- Top callout: "Detaljer som etter reparasjon krever lakkering ('klargjort til Ny flate', strukturgrunning). F.eks støtfanger, spoiler, dørspeil etc."
- Right callout: "Plastveiledningen." (points to the "Plastveiledning" link)
- Bottom callout: "Legg inn størrelse på skadeflate. Velg skadetype (A, B, C). Velg evt. strukturgrunning og / eller 'Klargjort til Ny flate'."

Buttons at the bottom: "Tilbake (F3)", "Oppdatere (F5)", "Logg ut".

Ved å velge J (Ja) for strukturgrunning må du fylle inn areal. Har du ikke arealet trykkes Enter og bilde for "Utvendige lakkflater" vises. Velg da ønskede flater og oppdater med F5 (dette fungerer kun når P er valgt gjennom en pos.).

Strukturgrunning og klargjøring til ny flate kan ikke velges samtidig. Fremgangsmåten er imidlertid lik for begge valg.

Strukturgrunning og klargjøring til ny flate (pop-up for valg av flate). Velg posisjon, trykk Enter, klikk på Oppdatere (F5).

PLASTREPARASJON BSMGH49

Reg.nr.: CE68400 Chassisnummer: VF7X19E00009E1495
Oppdragsnummer: 09800846-0 Bilmodell: 0700195 - CITROEN XANTIA 1.8I KOMBI, 5 D

Plastveiledning Legg til bilder
Vis bilder

Posisjon 03 Støtfanger foran Pris 3729,00 Melding:
Reservevedel: STØTFANGERDEKSEL FORAN VSX TÅKELYKT SPYLER-
Gruppe: 1 Lakkert plastdetalj

Nr	Valgt	Telst	Periode
01	<input checked="" type="checkbox"/>	Støtfanger foran	120
02	<input type="checkbox"/>	Støtfanger foran øvre	8
03	<input type="checkbox"/>	Støtfanger foran nedre	71
04	<input type="checkbox"/>	Støtfanger foran midtre	41

1 Velg lakkflate

Oppdatere (F5)
Tilbake (F3)

TEST BSK OPPL.VERKSTED P. W9995XX DBS versjon 09:03 Webversjon T 2.7.3 verksted [TESTWINWEB01] 27.05.2009 13:42 Logg ut

Husk! Lakkering kommer i tillegg til plastreparasjonen.

1.1 TIDSETTING AV DETALJER I GRUPPE 1

Hva tilhører henholdsvis plastreparasjon og lakkingsarbeide? Skader i plastmaterialet med mindre dybde enn 1 mm er **lakkingsarbeid** og skal ikke måles som skadeflate for plastreparasjon.

Skadetyper

Skader på plastdetaljer kan bestå av riper, skrapemerker, bulker, hull, sprekker (gjennomgående), ødelagte festeanordninger.

Reparasjonskategorier (vanskelighetsgrad)

Det finnes 3 ulike reparasjonskategorier avhengig av detaljens skade/skader, og detaljen kan kun tilhøre en av nedenstående kategorier. Ved ulike reparasjonskategorier på en detalj, er det den mest omfattende vanskelighetsgraden som gjelder.

- A Skrapeskader:** Detaljer som er konturriktig og ikke behøver rettes samt har kun riper og skrapemerker.
- B Utvendige skader:** Detaljer som har riper, skrapemerker og/eller bulker og som må rettes.
- C Ut- og innvendige skader:** Detaljer som har hull og/eller gjennomgående sprekker og/eller ødelagte festeanordninger. Detaljen kan selvfølgelig også ha riper, skrapemerker, bulker.

Måling av skadeflater

Skadeflater måles i cm² og **alle** skader på detaljen skal regnes sammen til en totalflate for avlesing i tabellen. Flere skadetyper på samme flate regnes som en skadeflate.

Ved sprekker (gjennomgående): Sprekkens oppmålte lengde multiplisert med 10 cm bredde gir en skadeflate som kan legges sammen med andre skadeflater på samme detalj (riper, skrapemerker etc.)
Eksempel: sprekkenes lengde 6 cm x 10 cm = 60 cm².

OBS! Hvis detaljen trenger varmeretting (deformasjonsskader) skal dette utføres før beregning av skadeflaten.

Husk på at skader i plastmaterialet med mindre dybde enn 1 mm ikke skal regnes med som skadeflate i plastreparasjonen (- dette er lakkeringsarbeide).

Skadeflater større enn 1200 cm² tidsettes i hvert enkelt tilfelle etter avtale mellom plastreparatør og forsikringsselskap (takstmann).

Hva inngår i reparasjonstidene?

- Starttid
- Reparasjon av skade med sveis- og/eller ved hjelp av kjemiske midler ("kjemimetoden")
- Sparkling og sliping av skade og grunning av reparasjonsstedet
- Finish'en på reparasjonsstedet skal tilsvare ny detalj (etterfølgende sliping skal kunne utføres med P500 papir)
- Armering på baksiden av skade (inn- og utvendige skader)
- Reparasjon av festeanordninger (inn- og utvendige skader)
- Varmeretting av skader (ikke skrapeskader)
- (Flekk)lakkering av baksiden der dette er påkrevet

Plastflate som ikke er lakkert

Definisjon:

Flater eller hele detaljer som ikke er lakkert fra fabrikk og som ikke krever lakkeringsbehandling ved skifte av detaljen.

Flatene kan ha struktur eller være glatte.

Ved reparasjon av flater med struktur anvendes "strukturmetoden" og tidsettes som følger:

Flaten det skal utføres arbeid på oppmåles i dm² og tiden leses av i tabellen "strukturgrunning i forbindelse med reparasjon".

Har plastflatene to ulike nyanser (f.eks. svart og grå), tidsettes de som to separate strukturoverflater. Tiden omfatter et komplett arbeide og inkluderer matt- og fargetilpassning.

Detaljer som leveres lakkerte fra fabrikk (som reservedel) i metallicutførelse og i reparasjonssammenheng kan lakkres med 1-skipts lakkering og tidsettes i følge tabellen "Strukturgrunning i forbindelse med reparasjon".

Tiden for strukturgrunning kan ikke benyttes separat kun i forbindelse med en plastreparasjon.

Lakkert, strukturert plastflate

Definisjon:

Flater eller hele detaljer som har struktur og er lakkert i bilens farge.

Plastreparatøren skal på disse flater eller detaljer også utføre lakkering.

Tidsetting av nevnte detaljer skjer som følger:

Plastreparasjon og strukturgrunning tidsettes i følge plasttidlisten.

Lakkering i følge lakktidlisten (Tid- og måleliste for billakkering): **Ny flate**.

I og med at man anvender tiden for struktursprøyting inkluderer man grunnarbeidene som inngår i gammel flate i følge lakktidlisten, derfor klassifiseres flaten som ny i følge lakktidlisten.

Ferdigstillestiden for lakkering benyttes derfor **ikke** ved disse reparasjonene.

Etterfølgende lakkering av reparerte detaljer.

Starttid lakkering.

Ingen ekstra starttid gis for lakkering i forbindelse med plastreparasjon.

Det finnes to alternativ når det gjelder starttid for lakkering.

Alt. 1 Hele skaden på bilen består kun av løse plastdetaljer som skal lakkres.
Ordretiden (56 eller 66 perioder) tilfaller den som utfører lakkeringen.

Alt. 2 Skader som omfatter både løse plastdetaljer og platedetaljer.
Ordretiden (56/114 eller 66/123 perioder) tilfaller den som utfører platelakkeringen.
Utfører plastreparatøren lakkeringen på plastdetaljene, og ikke på platedetaljene, tidsettes

plastdetaljene med kun flateperiodene og **ingen starttid**.

Lakkeringstider

Reparerte plastdetaljer skal alltid klargjøres av plastreparatøren til Ny flate i følge lakktidlisten (Tid- og måleliste for billakkering).

Beregning av tiden for klargjøring til Ny flate.

Plastreparatøren ferdigstiller hele flaten som skal lakkres (grunnes), slik at den er i samme forfatning som ny detalj (reservedel).

Plastdetaljen skal ved etterfølgende lakkering tidsettes i følge lakktidlisten: Ny plastdetalj.

Plastreparatøren tidsetter sin klargjøring (grunning) som følger:

Flaten som klargjøres tidsettes med en flatefaktor 0,95 perioder/dm².

Samme timedebitering som for plastreparasjon skal benyttes.

Dette tilsvarer forskjellen i kostnad mellom ny og gammel flate i følge lakktidlisten.

OBS! Denne tiden kommer i tillegg til skadereparasjonstiden for detaljen.

Denne tiden skal **ikke** benyttes om flaten skal "struktureres" (se punktet "lakkert, strukturert plastflate" ovenfor).

2. Gruppe 2 - Øvrige detaljer

Under gruppe 2 Øvrige detaljer repareres plastdetaljer som normalt ikke skal lakkeres. Angi sprekkenes lengde i cm og antall festeanordninger.

PLASTREPARASJON BSMGH48

Reg.nr.: CE68400 Chassisnummer: VF7X19E00009E1495
Oppdragsnummer: 09800846-0 Bilmodell: 0700195 - CITROEN XANTIA 1.8I KOMBI, 5 D

Posisjon: 03 Støtfanger foran
Reservevedel: STØTFANGERDEKSEL FORAN VSX TÅKELYKT SPYLER
Pris: 3729,00
Gruppe: 2 Øvrige detaljer

1. Lakkert plastdetalj og/eller strukturoverflate.
Skadeflate (cm2): Tot.flate:
Skadetype: Skrapeskade(A) Utv. skade(B) Utv. og innv. skader(C)
Strukturgrunning: Ja Nei Flate: dm2
Klargjort til Ny flate: Ja Nei Flate: dm2

2. Øvrige detaljer inn- og utvendige ikke lakkerte.
Sprekkens lengde (cm):
Antall festeanordninger:

Perioder: Rep.kostnad: 420,00

Tilbake (F3)
Oppdatere (F5)

TEST BSK OPPL.VERKSTED P. DBS versjon 09:03 27.05.2009 13:43
W9995XX Webversjon T 2.7.3 verksted [TESTWINWEB01] Logg ut

2.1 TIDSETTING AV DETALJER I GRUPPE 2

Detaljer som etter reparasjon ikke krever lakkering. F.eks. spylevæskebeholder, lyskaster etc.

Skadetyper

Skader på disse detaljene deles i to typer (sprekk eller festeanordning) og kan forekomme på samme detalj og tidsettes hver for seg.

Festeanordning

Reparasjon av en festeanordning tidsettes med 40 per. Ytterligere festeanordning på samme detalj 30 perioder pr./stk.

OBS! Tiden kan ikke benyttes på skader under gruppe 1. Tiden for festeanordning på gruppe 1 detaljer inngår i tabellen ut- og innvendige skader.

Sprekker

Sprekkenes totale lengde på detaljen summeres. Tiden leses av i tabellen Gruppe 2.

Detaljer med total sprekklengde over 25 cm tidsettes i hvert enkelt tilfelle etter avtale mellom plastreparatør og forsikringsselskap (takstmann).

Utbedring av reparasjonsstedet

Mattsvart lakkering eller annen utbedring som kreves av reparasjonsstedet inngår i tidene.

3. TIDLISTE PLASTREPARASJONER

3.1 GRUPPE 1

Detaljer som etter reparasjon krever lakkeringsbehandling.

Total skadeflate i cm ²	A Perioder Skrapeskader	B Perioder Utv. skader	C Perioder Ut- og innv. skader
0 – 25	56	80	110
26 – 50	64	91	121
51 – 75	71	101	131
76 – 100	78	112	142
101 – 125	86	122	152
126 – 150	93	133	163
151 – 175	100	143	173
176 – 200	108	154	184
201 – 225	115	164	194
226 – 250	122	175	205
251 – 300	130	185	215
301 – 350	144	206	236
351 – 400	159	227	257
401 – 450	174	248	278
451 – 500	189	269	299
501 – 550	203	290	320
551 – 600	218	311	341
601 – 650	233	332	362
651 – 700	247	353	383
701 – 750	262	374	404
751 – 800	277	395	425
801 – 900	291	416	446
901 – 1000	321	458	488
1001 – 1100	350	500	530
1101 – 1200	380	542	572

Strukturgrunning i forbindelse med reparasjon.

Struktur flate i dm ²	Perioder
0 – 25	40
26 – 50	65
51 –	85

3.2 GRUPPE 2

Detaljer som etter reparasjon ikke krever lakkeringsbehandling (OBS! Nedenstående arbeid gjelder ikke gruppe 1-klasset skade).

Skade	Perioder
Festeanordning	40
Festeanordning	30 per. pr. stk. flere enn 1 stk.
Sprekk 0–10 cm	50
Sprekk 11–25 cm	100